

ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN
TRƯỜNG ĐH KINH TẾ & QTKD
Số: 213../ĐHKT&QTKD-KHCN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thái nguyên, ngày 14.. tháng 3 năm 2019

V/v tham gia nghiên cứu an toàn
giao thông năm 2019

Kính gửi: Trưởng các đơn vị

Căn cứ Công văn số 368/ĐHTN-KHCNMT ngày 13 tháng 3 năm 2019 của Đại học Thái Nguyên về việc tham gia nghiên cứu an toàn giao thông năm 2019, Nhà trường đề nghị các đơn vị căn cứ hướng dẫn của Ủy ban ATGT Quốc gia tham gia nghiên cứu gửi thư bày tỏ quan tâm, đề xuất về Phòng 309 và 01 bản điện tử về địa chỉ: khen_htqt@tueba.edu.vn. Thời gian: trước ngày 19 tháng 3 năm 2019 (có công văn hướng dẫn gửi kèm).

Trân trọng thông báo!

Nơi nhận:

- BGH (b/c);
- Như kính gửi;
- Website (đăng tải);
- Lưu: VT, KHCN.

TL. HIỆU TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG PHÒNG KHCN&HTQT
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG



Thái Nguyên Việt Dũng

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 368/ĐHTN-KHCNMT
V/v tham gia nghiên cứu an toàn giao thông
năm 2019

Thái Nguyên, ngày 13 tháng 3 năm 2019

Kính gửi:

- Các Cơ sở giáo dục đại học thành viên;
- Văn phòng và các ban chức năng.
- Các viện nghiên cứu, trung tâm và các đơn vị trực thuộc.

Triển khai Công văn số 32/CV-VP ngày 01/3/2019 của Ủy ban An toàn Giao thông (ATGT) Quốc gia về việc mời tham gia nghiên cứu an toàn giao thông năm 2019, Đại học Thái Nguyên đề nghị các cơ sở giáo dục đại học thành viên; Văn phòng và các ban chức năng; các viện nghiên cứu, trung tâm và các đơn vị trực thuộc căn cứ hướng dẫn của Ủy ban ATGT Quốc gia tham gia nghiên cứu gửi thư bày tỏ quan tâm, đề xuất về Đại học Thái Nguyên trước 16h00 ngày 20/3/2019 để Đại học tổng hợp gửi về Ủy ban ATGT Quốc gia.

Địa điểm nhận hồ sơ: Ban Khoa học Công nghệ và Môi trường, Đại học Thái Nguyên.

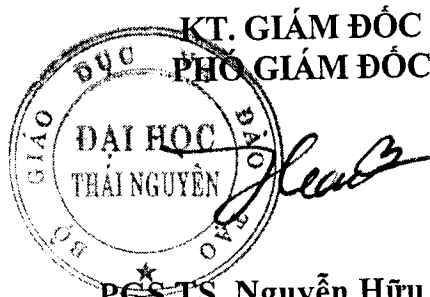
File điện tử gửi theo địa chỉ email: banqlkh.dhtn@moet.edu.vn.

Mọi chi tiết liên quan xin liên hệ số điện thoại: 0208.3654.096/0208.3654.102.

Trân trọng thông báo.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, Ban KHCNMT.



PGS.TS. Nguyễn Hữu Công

ỦY BAN AN TOÀN QUỐC GIA
VĂN PHÒNG
Số: 032/CV-VP

V/v mời tham gia nghiên cứu
an toàn giao thông năm 2019

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 04 tháng 3 năm 2019

Kính gửi:

- Trường Đại học Bách Khoa Hà Nội
- Trường Đại học Bách Khoa thành phố Hồ Chí Minh
- Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội
- Trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội
- Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh
- Trường Đại học Việt Đức
- Trường Đại học Y tế công cộng
- Trường Đại học Thủy Lợi
- Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải
- Trung tâm nghiên cứu ATGT – Học Viện Cảnh sát Nhân dân
- Viện Chiến lược Giao thông vận tải
- Viện Khoa học Công nghệ Giao thông vận tải
- Trường Đại học Kiến trúc
- Trường Đại học Xây dựng Hà Nội
- Hội khoa học kỹ thuật cầu đường VN
- Trường Đại học Hàng Hải VN
- Học Viện Tài chính
- Đại học FPT
- Viện Chiến lược Thông tin và Truyền thông
- Hội An toàn Giao thông Việt Nam
- Đại học Quốc gia Hà Nội
- Đại học Thái Nguyên
- Đại học Quốc gia Đà Nẵng
- Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh
- Trường Đại học Việt Nhật
- Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội
- Trường Đại học Kinh tế Quốc dân
- Trường Đại học Luật Hà Nội
- Trường Đại học Sư phạm Hà Nội
- Trường Đại học Thương mại
- Trường Đại học Tôn Đức Thắng

Từ năm 2015, Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM) đã xây dựng chương trình hợp tác bền vững về ATGT nhằm phối hợp triển khai các hoạt động nghiên cứu, tuyên truyền, đào tạo về lĩnh vực ATGT; chia sẻ kinh nghiệm quản lý và phát triển giao thông đô thị, cùng

nhau thực hiện thông điệp “*Chung tay vì một môi trường giao thông Việt Nam an toàn*”. Hai bên đã thống nhất thành lập Quỹ nghiên cứu ATGT xe máy tại Việt Nam, để hỗ trợ cho những nghiên cứu khoa học liên quan đến xe máy, phục vụ quá trình xây dựng các chính sách, giải pháp quản lý giúp cho việc sử dụng xe máy an toàn hơn, góp phần xây dựng môi trường giao thông Việt Nam an toàn, thân thiện và bền vững hơn.

Các nghiên cứu gần đây về giải pháp giảm thiểu TNGT cho trẻ em tại thành phố Hồ Chí Minh (2015), giải pháp nâng cao ATGT cho người đi xe máy tại Thái Nguyên (2015), nghiên cứu về sở hữu và sử dụng xe máy tại Thành phố Hồ Chí Minh (2015), nghiên cứu nâng cao ATGT cho học sinh phổ thông trung học tại thành phố Hà Nội (2016), nghiên cứu về vai trò của xe máy trong hiện tại và tương lai tại Việt Nam (2017), cuộc thi làm phim “Tôi biết. Tôi thay đổi” về những ứng xử văn minh khi tham gia giao thông thông qua lăng kính của giới trẻ (2018) đã đem lại các kết quả hữu ích cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, được các cơ quan có liên quan, người dân và dư luận đánh giá cao.

Trong nhiều vụ tai nạn giao thông gần đây, có thể thấy có một tỷ lệ lớn nguyên nhân đến từ hành vi vi phạm trực tiếp của người điều khiển phương tiện (cố tình và không cố tình vi phạm, thiếu kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện), chính bởi vậy việc nghiên cứu đề xuất các giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo và sát hạch lái xe cơ giới đường bộ là một trong những hướng đi hết sức quan trọng, là đòi hỏi cấp bách đang đặt ra từ thực tế.

Trên cơ sở thực trạng trên, Ủy ban ATGT Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam đã thống nhất lựa chọn và tài trợ kinh phí nghiên cứu khoa học năm 2019 với chủ đề “**Nâng cao chất lượng công tác đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe cho người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ tại Việt Nam.**”.

Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và VAMM trân trọng mời các Trường Đại học, các viện Nghiên cứu, các doanh nghiệp, tổ chức tham gia gửi thư bày tỏ quan tâm (phụ lục 1) về chủ đề trên tới địa chỉ Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam trước 17h00 ngày 09/03/2019 qua địa chỉ hòm thư ntsc.vn@gmail.com và huyenadm@yamaha-motor.com.vn.

Trên cơ sở đó, Ban tổ chức sẽ tổ chức một buổi họp (dự kiến trong khoảng thời gian 20-22/03/2019) nhằm giải đáp toàn bộ các thắc mắc của các đơn vị có quan tâm tới nghiên cứu. Thư mời tham gia cuộc họp này sẽ được gửi đến cho quý cơ quan, cá nhân qua e-mail sau khi ban tổ chức nhận được thư bày tỏ quan tâm từ phía quý cơ quan. Sau buổi họp định hướng, các đơn vị có quan tâm sẽ có 1 tháng để chuẩn bị đề cương đề xuất chi tiết. Đề xuất tốt nhất sẽ được ban tổ chức lựa chọn để thực hiện nghiên cứu.

Mọi thông tin chi tiết vui lòng liên hệ ông Nguyễn Thái Sơn, Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, số điện thoại: 097 561 6892, hoặc Hiệp hội VAMM, bà Đinh Thanh Huệ, số điện thoại: 0936 931 031.

Rất mong quý cơ quan, đơn vị quan tâm, dành thời gian để chuẩn bị đề xuất chi tiết, chuyển những ý tưởng tốt thành giải pháp nghiên cứu cụ thể, nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, cải thiện tình trạng giao thông, góp phần xây dựng môi trường giao thông Việt Nam an toàn, thân thiện.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Chuyên trách (để b/c);
- VAMM;
- Lưu VT, nts (1b), thm (1b).

CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trọng Thái

PHỤ LỤC

*Ban hành kèm Công văn số 032 /CV-VP ngày 04 / 3 /2019 của Văn phòng Ủy ban
ATGT Quốc gia*

PHỤ LỤC 1. MẪU ĐĂNG KÝ BÀY TỎ QUAN TÂM TỚI NGHIÊN CỨU ATGT 2019

Kính gửi: Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM)

1. Tên tổ chức:

2. Loại hình tổ chức (đại học, viện, doanh nghiệp tư nhân):

3. Địa chỉ liên hệ:

- Tên:
- Chức danh:
- Địa chỉ:
- Email:
- Điện thoại:
- Website:

4. Kinh phí:

5. Thời gian thực hiện:

6. Mục tiêu nghiên cứu (tối đa 300 từ)

7. Các vấn đề sẽ được giải quyết trong nghiên cứu (tối đa 300 từ)

8. Phương pháp thực hiện nghiên cứu (tối đa 300 từ)

9. Thông tin của tối đa 10 nghiên cứu có liên quan tới chủ đề đào tạo sát hạch lái xe cơ giới đường bộ mà cá nhân/tổ chức đã thực hiện trong vòng 10 năm trở lại đây (tối đa 300 từ)

10. Chức danh, học hàm, học vị của các cá nhân tham gia nghiên cứu

11. Đề cương chi tiết (không bắt buộc với giai đoạn nộp thư quan tâm, bắt buộc đối với giai đoạn nộp hồ sơ đề xuất chi tiết), hướng dẫn chi tiết được trình bày trong phụ lục 2.

12. Các tài liệu khác có liên quan (hồ sơ năng lực, hồ sơ của các cá nhân tham gia nghiên cứu khoa học. Bản cứng hồ sơ đề xuất có đóng dấu của cơ quan, đơn vị chủ quản.

(đại diện cơ quan ký tên, đóng dấu)

PHỤ LỤC 2. HƯỚNG DẪN VIẾT ĐỀ XUẤT NGHIÊN CỨU CHI TIẾT

1. Chủ đề nghiên cứu: Nâng cao chất lượng công tác đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe cho người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ tại Việt Nam.

2. Thời gian thực hiện: 06 tháng.

3. Chi phí nghiên cứu: tối đa 1.000.000.000 VND (1 tỷ VND) đã bao gồm thuế VAT.

4. Đối tượng tham gia nghiên cứu:

- Chương trình nghiên cứu này chấp nhận những đề xuất đến từ các tổ chức tại Việt Nam, cụ thể là các Trường Đại học, các Tổ chức nằm trong Trường Đại học, các Viện nghiên cứu, các Doanh nghiệp tư nhân, các tổ chức Phi chính phủ, các tổ chức không phải là cơ quan quản lý nhà nước trực tiếp (nhằm bảo đảm tính khách quan độc lập trong đề xuất).

- Đối tượng đăng ký cần có kinh nghiệm thực hiện các dự án có liên quan, có trình độ chuyên môn phù hợp, đảm bảo thực hiện được dự án như đề xuất.

- Đối tượng đăng ký cần có tư cách pháp nhân, có con dấu tài khoản theo đúng quy định pháp luật.

5. Mục đích nghiên cứu:

- Đánh giá thực trạng điều kiện giao thông và người tham gia giao thông.

- Đánh giá hiện trạng của hoạt động đào tạo và cấp giấy phép lái xe máy và ô tô tại Việt Nam.

- Làm rõ các yêu cầu về trình độ và kỹ năng đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ phù hợp với thực tiễn hiện nay tại Việt Nam

- Đề xuất cải tiến mới về chính sách, quy định đối với công tác đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ tại Việt Nam.

6. Nội dung nghiên cứu:

a. Đánh giá thực trạng điều kiện giao thông và người tham gia giao thông,

- Các đặc thù về giao thông vận tải, các yêu cầu về kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện cơ giới tại Việt Nam.

- Các thông tin, thuộc tính cơ bản về người điều khiển phương tiện cơ giới (xe máy, ô tô) và các người tham gia giao thông khác.

- Phân tích và đánh giá hành vi/kỹ năng của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ Việt Nam (đối với cả ô tô và xe máy) và các nhóm người tham gia giao thông khác, phân loại và so sánh với các yêu cầu từ thực tiễn.

- Phân tích khía cạnh tâm lý ứng xử khi tham gia giao thông: về nhận thức, về đạo đức và văn hóa tham gia giao thông.

- Phân tích làm rõ nguyên nhân tại sao một số người tham gia giao thông có hiểu biết về luật giao thông nhưng vẫn vi phạm.

b. Đánh giá công tác đào tạo lái xe

- Phân tích đánh giá cơ sở vật chất, cách thức giảng dạy, công cụ giảng dạy, giảng viên của các trung tâm đào tạo lái xe.

- Phân tích, đánh giá quy trình quản lý chất lượng đào tạo người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Đánh giá nội dung chương trình đào tạo về lý thuyết và thực hành, quá trình thực hiện đào tạo.

- Đánh giá nội dung đào tạo về đạo đức người lái xe và văn hóa khi tham gia giao thông của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Kinh nghiệm quốc tế trong đào tạo người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Kinh nghiệm trong đào tạo lái xe tại các quốc gia phát triển.

c. Đánh giá công tác sát hạch lái xe

- Cơ sở vật chất, trang thiết bị, cách thức sát hạch, sát hạch viên.

- Quy trình quản lý chất lượng trong sát hạch cấp giấy phép lái xe

- Đánh giá nội dung sát hạch lý thuyết (tài liệu ôn thi, nội dung, hình thức thi, cách đánh giá)

- Đánh giá nội dung thi thực hành (nội dung bài thi, thời gian, hình thức thi, cách đánh giá)

- Phân tích quá trình đào tạo – nội dung thi – yêu cầu thực tế.

- Đánh giá đầu ra về lý thuyết và kỹ năng (học viên vừa có bằng, những lái xe gây TNGT) so với yêu cầu kỳ vọng trong chương trình đào tạo và so với yêu cầu từ thực tế.

- Các khoảng trống về kiến thức và kỹ năng so với các lái xe chuẩn quốc tế.

d. Các kiến nghị cụ thể để nâng cao chất lượng công tác đào tạo và sát hạch người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ tại Việt Nam, giải pháp thực hiện các kiến nghị đó.

7. Phạm vi nghiên cứu:

- Các vấn đề trực tiếp và gián tiếp liên quan tới đào tạo và sát hạch người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ (bao gồm cả xe máy và ô tô, người sử dụng cũ và mới, có tính đại diện về độ tuổi, nghề nghiệp, giới tính, và không gian đô thị-nông thôn, trong đó tập trung nhiều hơn đối với đối tượng sử dụng xe máy).

- Luật/Chính sách liên quan đến công tác đào tạo và cấp bằng lái xe tại Việt Nam

- Các bài học kinh nghiệm quốc tế.

8. Yêu cầu đối với bản đề xuất chi tiết:

Đơn vị nghiên cứu chủ động xây dựng đề cương chi tiết phù hợp với mục đích, nội dung và phạm vi nghiên cứu đặt ra ở phía trên. Bản đề cương chi tiết đề xuất cần làm rõ những vấn đề dưới đây:

- Các câu hỏi đặt ra trong nghiên cứu

- Phương pháp nghiên cứu;

- Đối tượng nghiên cứu;

- Số lượng mẫu;

- Đề cương chi tiết;

- Nhân lực tham gia nghiên cứu;

- Các mẫu báo cáo chi tiết;

- Tính mới và sáng tạo trong cách tiếp cận của nghiên cứu;

- Khả năng ứng dụng và phổ biến kết quả nghiên cứu của đề tài: nêu rõ tính khả thi của từng giải pháp, cần làm rõ đối tượng được thụ hưởng, Làm rõ khả năng ứng dụng ở đâu và khi nào.

- Kinh phí thực hiện chi tiết (tập trung làm rõ các hạng mục công việc, chi phí thực hiện đầu mục công việc, số lượng nhân lực tham gia, đơn giá, chi phí vật liệu, khảo sát,...)